



<b>Mã số xe</b>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2.14	Lọc gió điều hòa (5)																				
2.15	Lọc nhiên liệu	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
<b>3.0 Kiểm tra hệ thống gầm và hệ thống khác</b>																					
3.1	Hệ thống lái: rôtuyn, thước lái, cao su che bụi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
3.2	Hệ thống giảm sóc, thanh cân bằng, rôtuyn cân bằng	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
3.3	Ống xả & giá đỡ ống xả	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
3.4	Đường ống dầu phanh & các điểm nối	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
3.5	Nắp bình xăng, đường ống dẫn nhiên liệu & đầu nối	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
3.6	Các trống phanh và guốc phanh, guốc phanh tay	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
3.7	Các đĩa phanh và má phanh	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
3.8	Các bulông, đai ốc hệ thống gầm, khung vỏ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
3.9	Lốp xe, áp suất lốp (bao gồm siết chặt tắc kê, kiểm tra lốp dự phòng)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
<b>4.0 Kiểm tra hệ thống gầm và hệ thống khác</b>																					
4.1	Thổi bụi khoang động cơ																				
4.2	Kiểm tra và điều chỉnh đồng hồ thời gian																				
4.3	Nhập mã đài, Kiểm tra và lập trình kính tự động (bao gồm cả sunroof nếu có)																				

<b>Những vấn đề cần lưu ý:</b>	<b>Kỹ thuật viên</b>	<b>Quản đốc</b>	<b>Cố vấn dịch vụ</b>
.....			
.....			
.....			
.....			

**(\*\*\*) Bảo dưỡng cấp trung bình lớn: bắt đầu từ 20.000km đầu tiên và sau mỗi 40.000km tiếp theo (khi số km đạt 60.000km, 100.000km...) hoặc SAU MỖI 24 THÁNG tính từ thời điểm đó tùy theo điều kiện nào tới trước**

- (1) Đai cam thay thế sau khi chạy được 100.000km
- (2) Khe hở xu-páp: dùng thước lá kiểm tra khe hở xu-páp và điều chỉnh nếu cần thiết
- (3) Nước làm mát THÔNG THƯỜNG: thay mới sau mỗi 40.000 Km
- (4) Bugi bạch kim hoặc iridium không cần kiểm tra mà chỉ thay thế sau mỗi 100.000 km
- (5) Lọc gió điều hòa: Thay thế sau mỗi 30.000km

**K:** Kiểm tra hoặc lau chùi, sửa chữa, điều chỉnh /hoặc thay thế nếu cần thiết

**T:** Thay thế

**M:** Kiểm tra bằng mắt (không cần tháo lắp)

**V:** Vệ sinh và đo kiểm

**B:** Bôi trơn

Lưu ý:

- Hạng mục đã kiểm tra và **hệ thống trong điều kiện hoạt động bình thường:**
- Hạng mục đã kiểm tra nhưng **cần theo dõi thêm:**
- Hạng mục đã kiểm tra và **cần thay mới hoặc sửa chữa ngay:**

**V**  
**O**  
**X**